



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Kolding Kommune

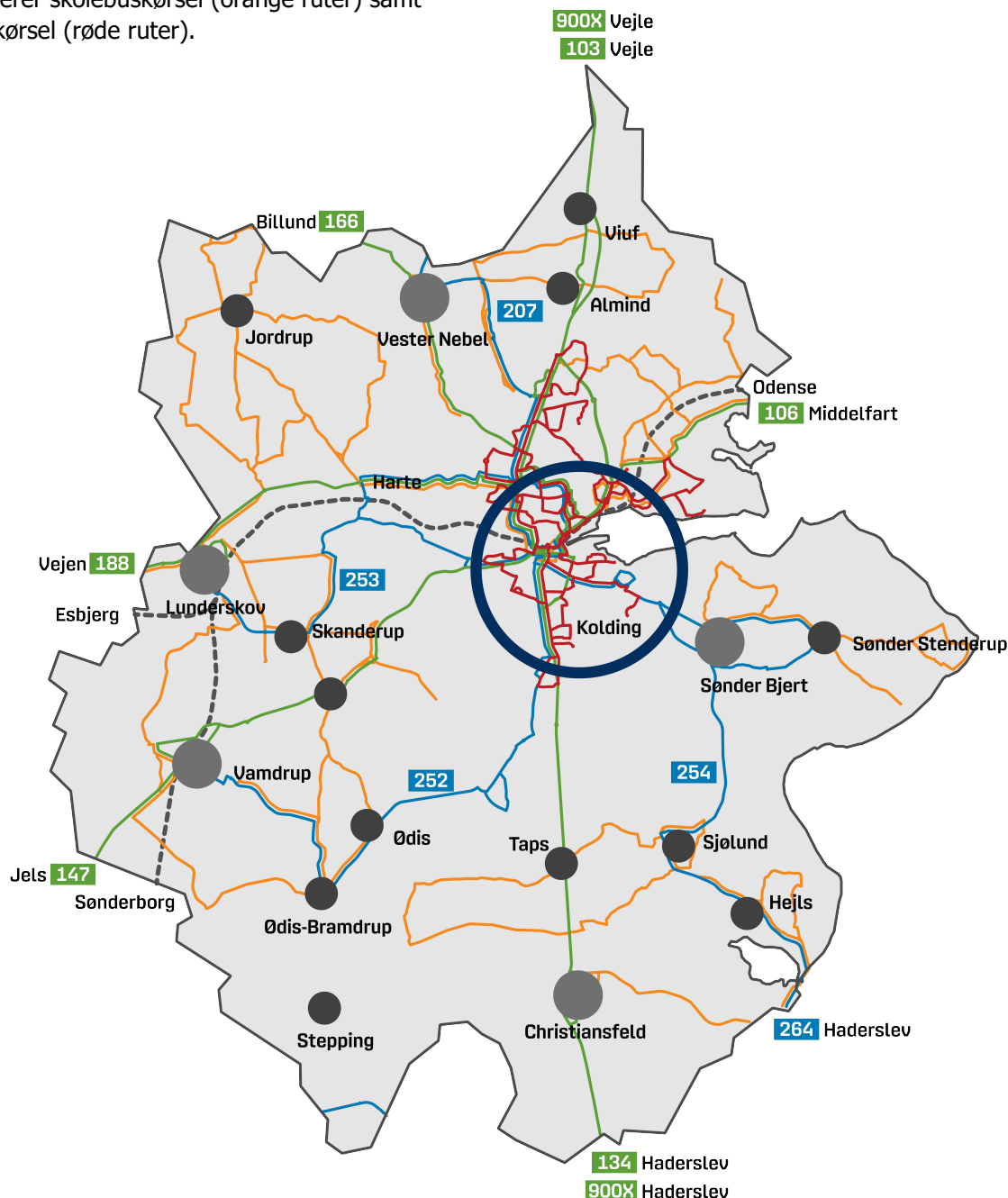
Den kollektive trafik i Kolding Kommune

Kolding Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, hvor både Kolding by, Lunderskov og Vamdrup bliver togbetjent. Kolding Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund, Vejle, Fredericia, Haderslev, Jels og Vejen (de grønne ruter).

Kolding Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Kolding kommune.

I sommeren 2022 blev CO₂ udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Kolding kommune reduceret med 85%. Hele bybusnettet samt de fleste mellembysruter (207, 252, 253 og 254) køres nu af elbusser. Nobina vandt Koldings bybuskontrakt for en 10-årig periode (med mulighed for 2 års forlængelse). Nobina kører med 26 elbusser i Kolding. Skolebusserne køres af 12 dieselbusser som driftes af Umove Vest. Denne kontrakt løber i 6 år med mulighed for forlængelse på op til 6 år.



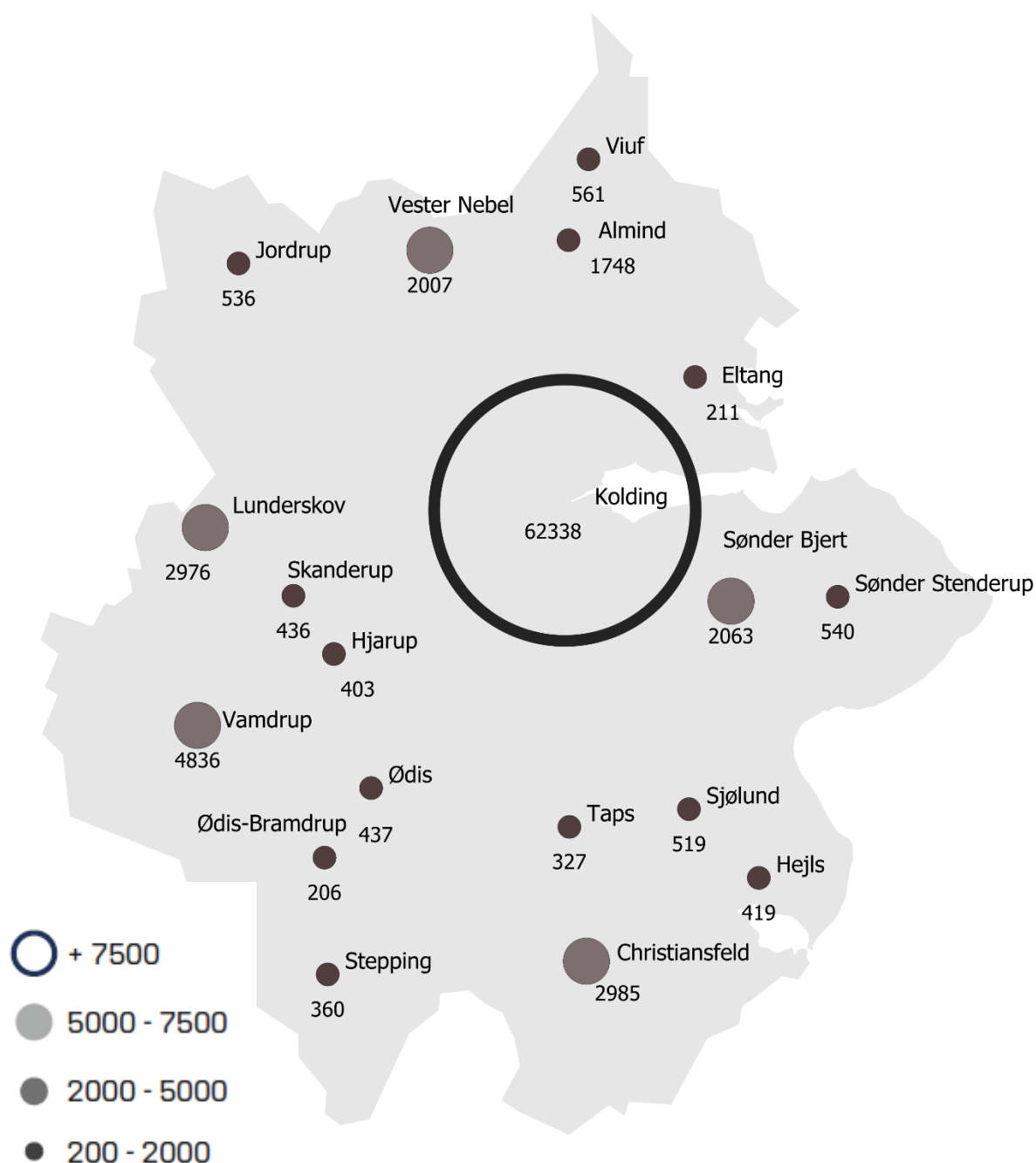
Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.

Særlige tilbud til buskunder i Kolding

66+ buskort:

Alle der er fyldt 66 år og bosiddende i Kolding Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med bus et helt år for kun 700 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.

Byer i Kolding med over 200* indbyggere (2023)



*indenfor de seneste tre år

Sydtrafiks buskørsel i Kolding

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Kolding Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Kolding Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Kolding Kommune).

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 103 Vejle - Almind - Kolding
- 106 Kolding - Erritsø - Middelfart
- 134 Haderslev - Christiansfeld - Kolding
- 147 Kolding - Vamdrup - Jels
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 188 Vejen - Kolding
- 900X Sønderborg - Vejle

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Kolding Kommune)

- 510 Fynslund - Lejrskov - Jordrup
- 511 Kolding - Harte - Jordrup (-Ferup)
- 517 Egholt – Lunderskov
- 524 Christiansfeld - Vejstrup - Taps - Frørup
- 525 Christiansfeld - Aller - Hejls - Vejstrup
- 532 Eltang - Sdr. Vilstrup - Gudsø
- 533 Sdr. Stenderup - Gl. Ålbo - Agtrupskov - Sdr. Bjert
- 534 Almind - Møsvrå - Dons - Vester Nebel
- 536 Lunderskov – Vamdrup - Lunderskov
- 537 Lunderskov - Gelballe - Skanderup
- 538 Ødis - Vamdrup - Ødis

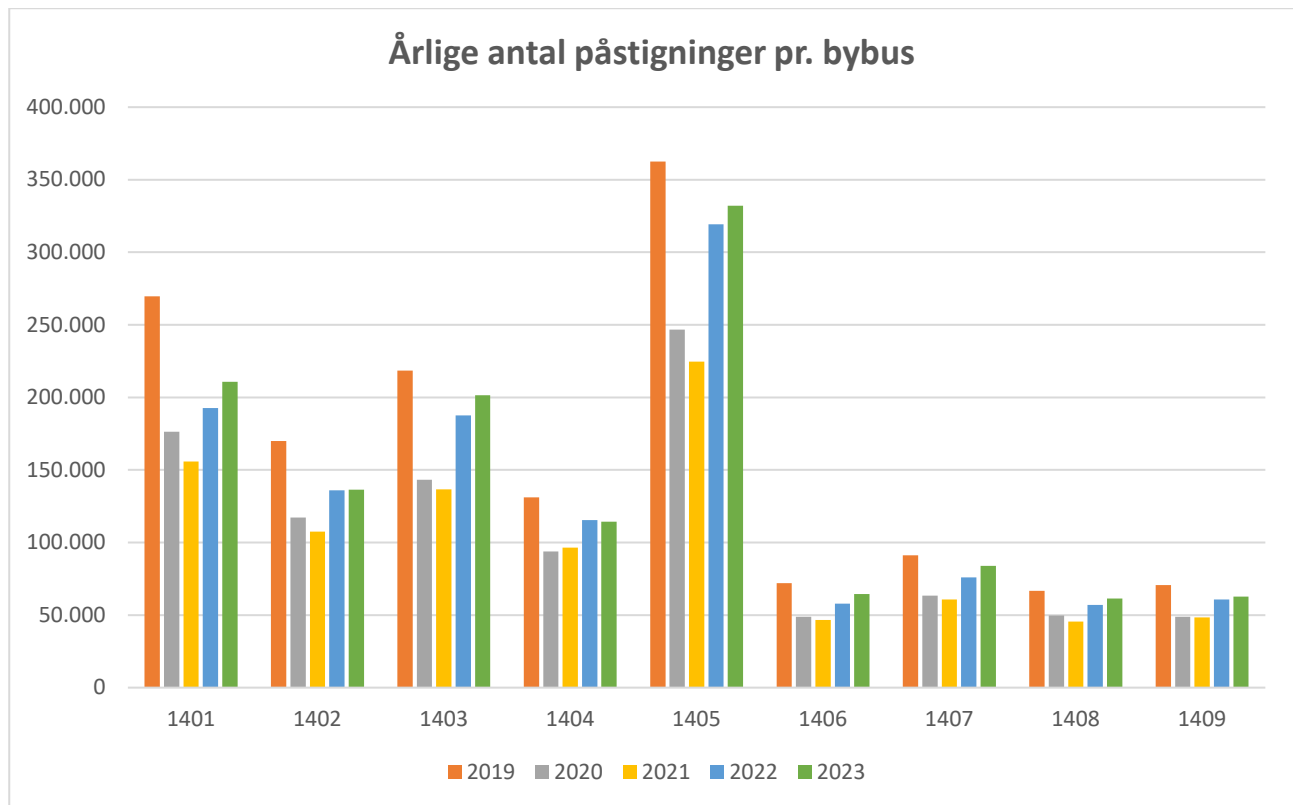
Bybusser (der bestilles og betales af Kolding Kommune)

- 1 Højhusene - Busterminalen - Munkevænget
- 2 Ankerhusvej - Busterminalen - Munkevænget
- 3 Vonsild - Klostergården - Kolding Storcenter - Vestervang
- 4 Essen - Busterminalen - Albuen - Nordager
- 5 Bramdrupdam - Kolding Storcenter - Seest
- 6 Palmeallé - Busterminalen – Bornholmsvej - Bramdrupdam
- 7 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Kolding Fjord
- 8 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Drejens
- 9 Knud Hansens Vej - Busterminalen - Drejens

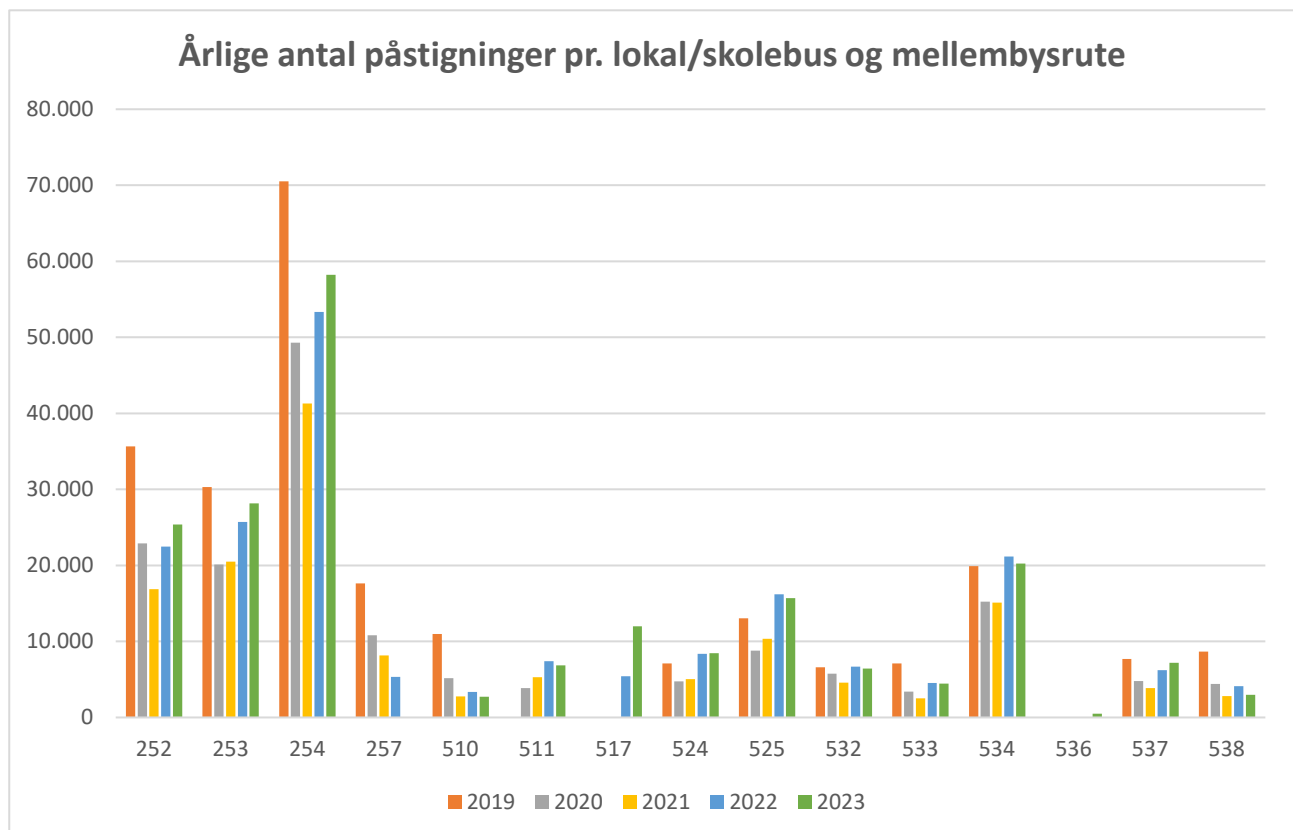
Mellembusruter (som Kolding Kommune bidrager til finansiering af):

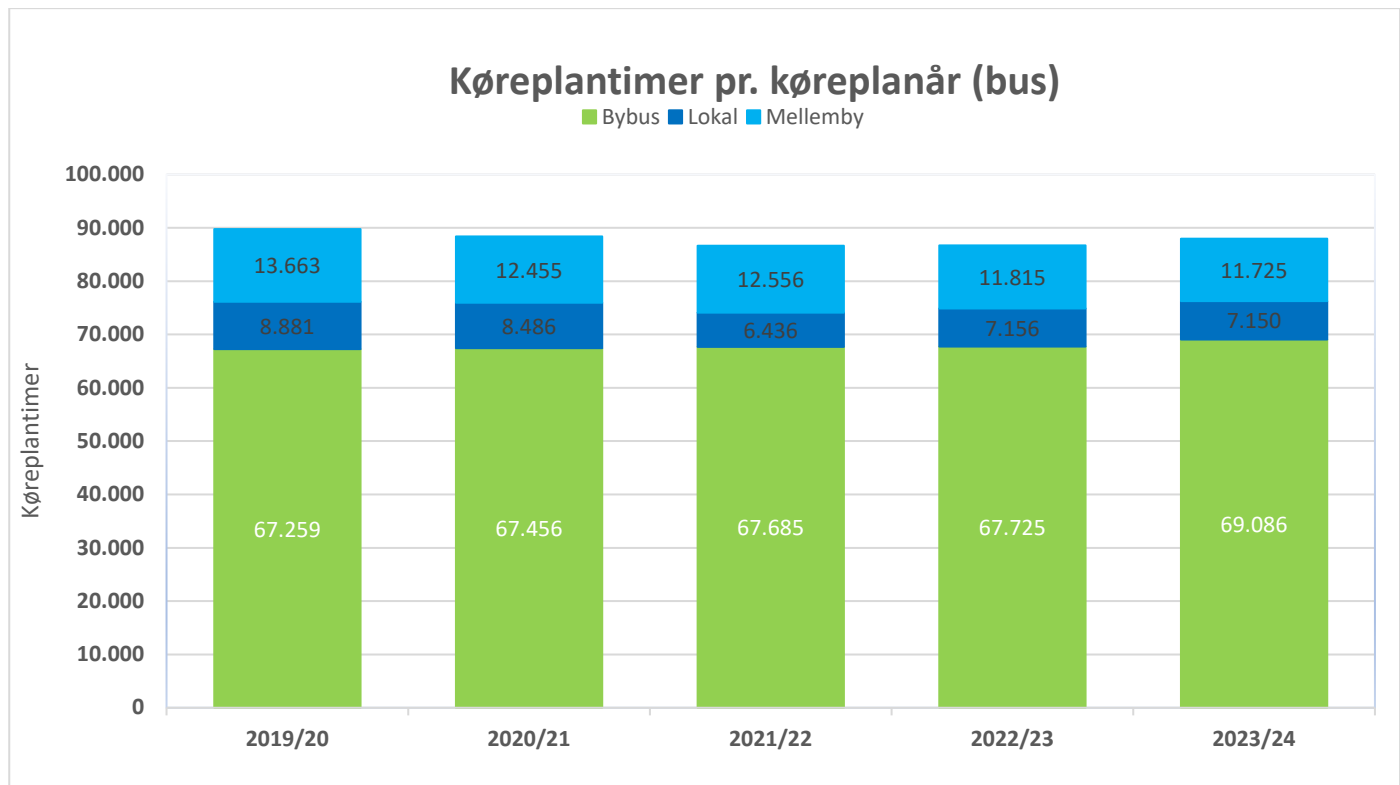
- 207 Vejle - Ødsted - Kolding (finansieres sammen med Vejle Kommune)
- 252 Kolding - Ødis - Vamdrup
- 253 Kolding - Lunderskov
- 254 Kolding - Sdr. Stenderup - Hejlsminde

Påstiger pr. bybus

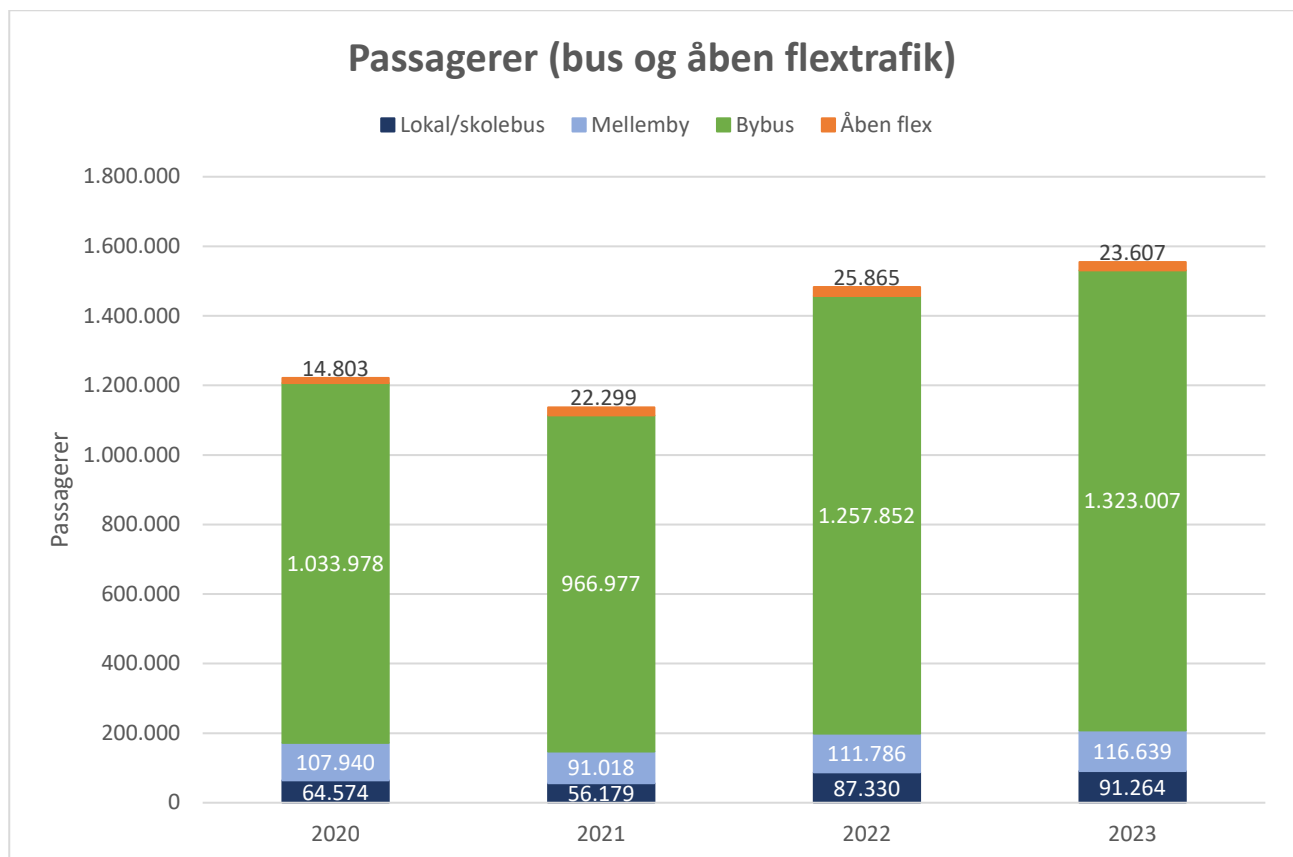


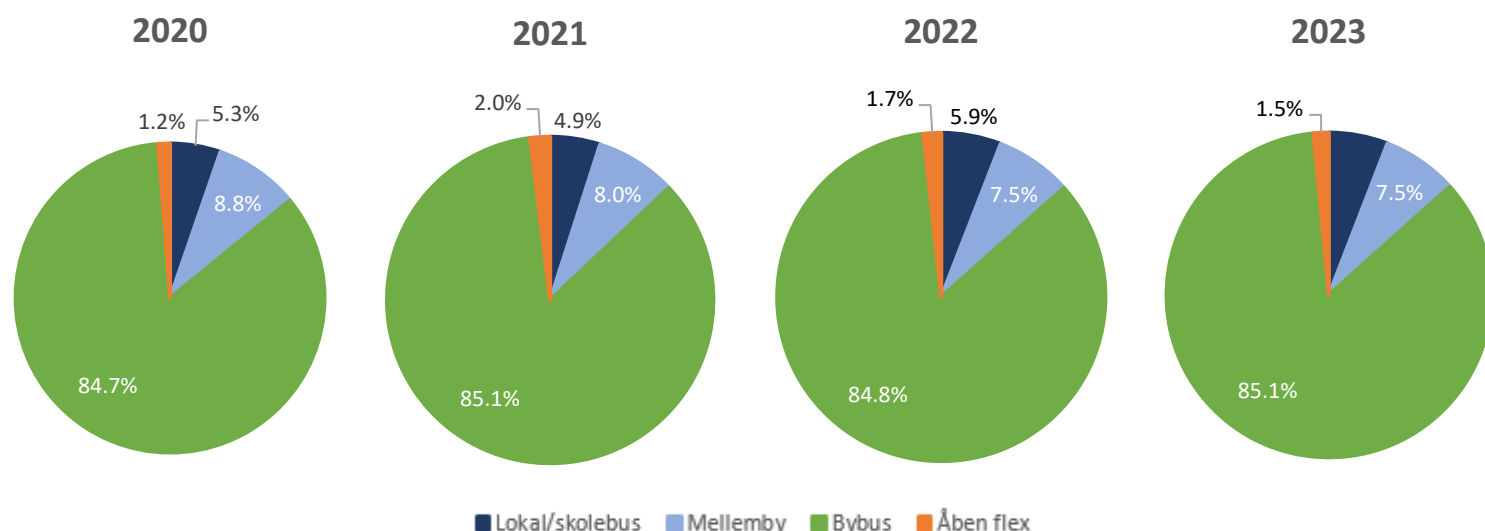
Påstiger pr. busrute (Der bestilles og betales hel- eller delvis af Kommunen)





Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik





Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Kolding kommune sine borgere en række åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur). Flextur kan ikke benyttes til kørsel internt i Kolding by – her henvises til bybusser. (Se kort)

Flexung: Et tilbud for unge med Ungdomskort om adgang til flextur til halv pris. De unge visiteres igennem Kolding Kommune og der kan som med Flextur ikke benyttes Flexung til intern kørsel i nedenstående område.

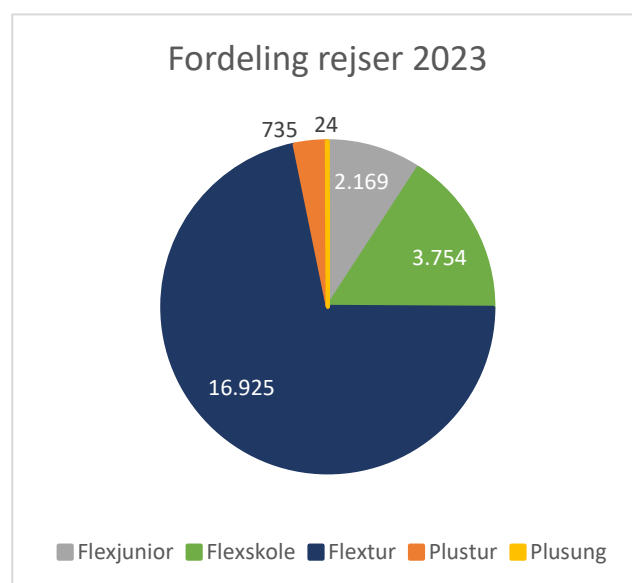
Flexjunior - giver børn under 16 år adgang til flextur til halv pris.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

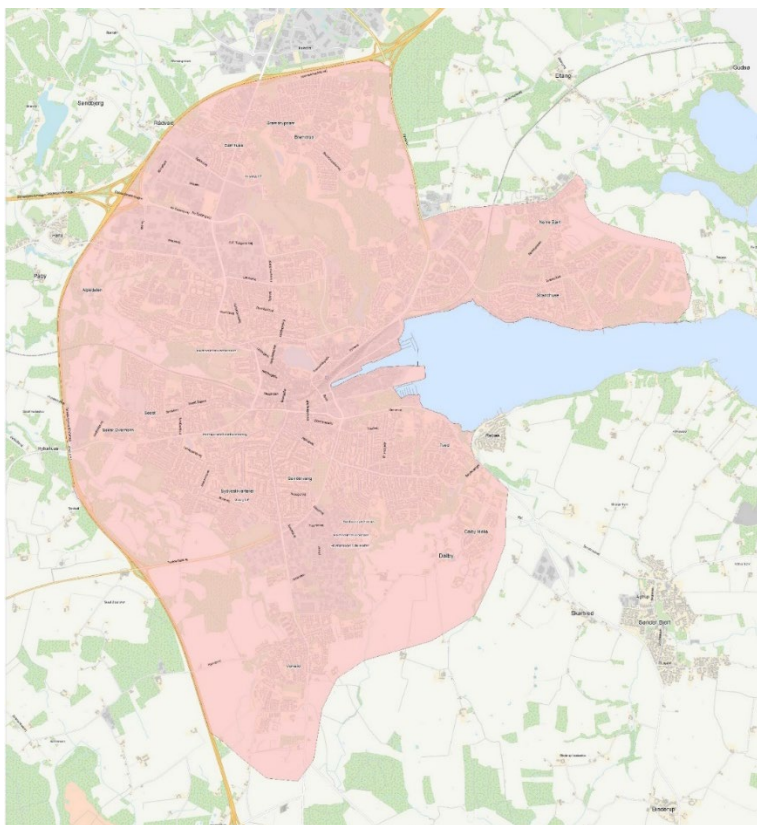
Plusung – er et særligt tilbud til unge bosiddende i Kolding kommune med Ungdomskort og 4,5 km eller mere til nærmeste busrute. Rejse med Plusung mellem hjemmeadressen og det stoppested, der giver en kollektiv trafikforbindelse til uddannelsesinstitution, er gratis. De unge visiteres igennem Kolding Kommune.

Flexskole – er et særligt tilbud til skoleelever i Stepping-området, hvor skolebuskørslen er blevet erstattet af flextrafik (se uddybende om ordningen på www.kolding.dk under Kollektiv Trafik)

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.

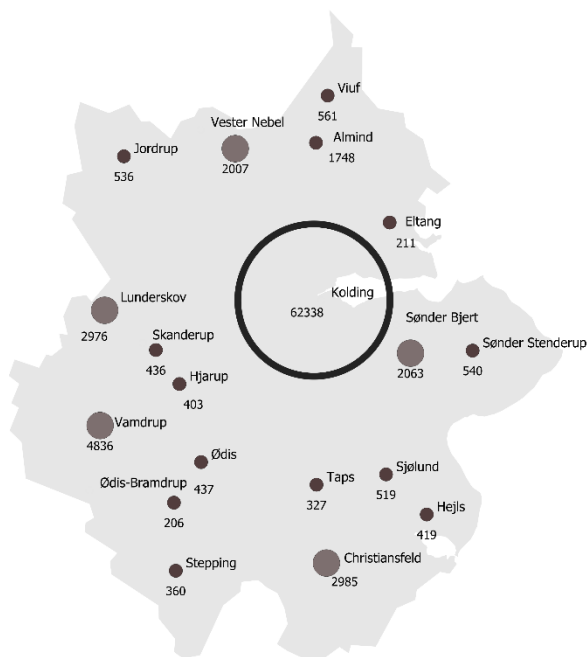


Kort over område uden intern Flex kørsel



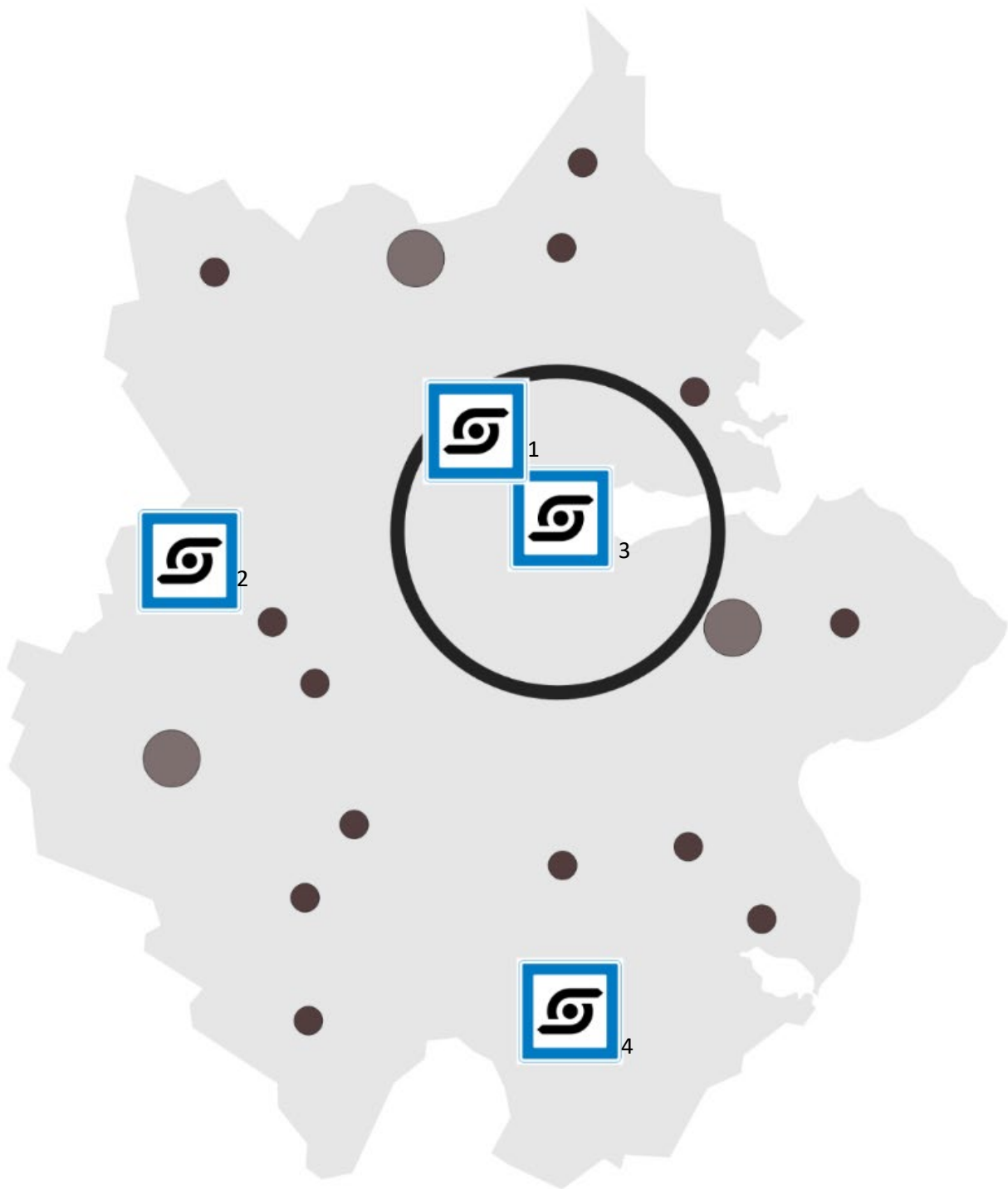
Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En Plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun Plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).



I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række Plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover Plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller Plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

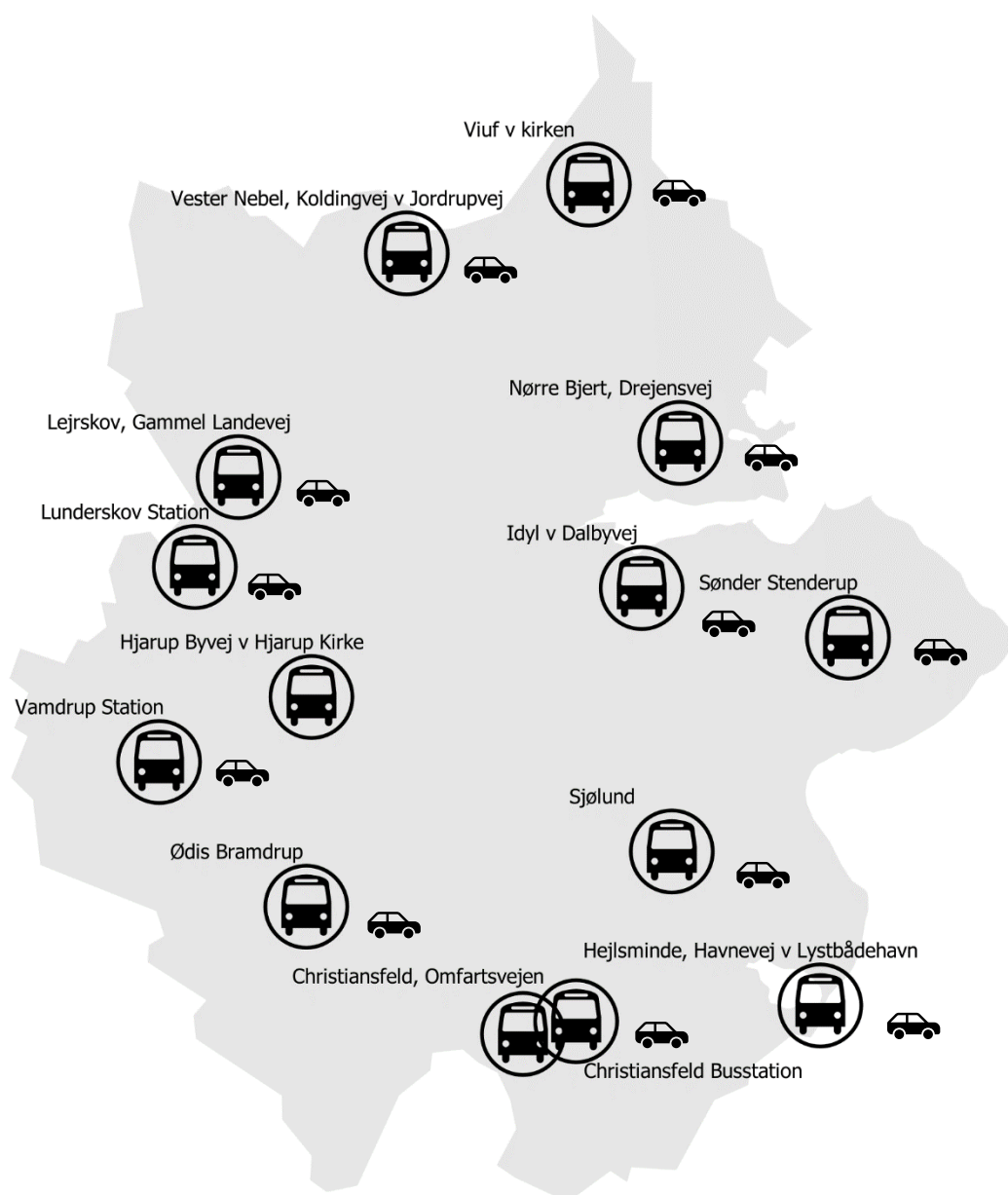
I Kolding Kommune er der pt. oprettet disse Plusturs stoppesteder og knudepunkter:

Knudepunkter

- 1) Birkedam 11, 6000 Kolding
- 2) Torvet 2, 6640 Lunderskov*
- 3) Banegårdspladsen 4, 6000 Kolding
- 4) Kongensgade 30, 6070 Christiansfeld

*Bemærk denne er muligvis ikke opsat endnu

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Hejlsminde, Havnevej v Lystbådehavnen	0
Sjølund	1
Lejrskov, Gammel Landevej	4
Ødis Bramdrup	4
Vester Nebel, Koldingvej v Jordrupvej	7
Nørre Bjert, Drejensvej	9
Hjarup Byvej v Hjarup Kirke	10
Christiansfeld Busstation	25
Vamdrup Station	44
Christiansfeld, Omfartsvejen	81
Viuf v kirken	110
Lunderskov Station	212
Idyl v Dalbyvej	231
Sønder Stenderup	253

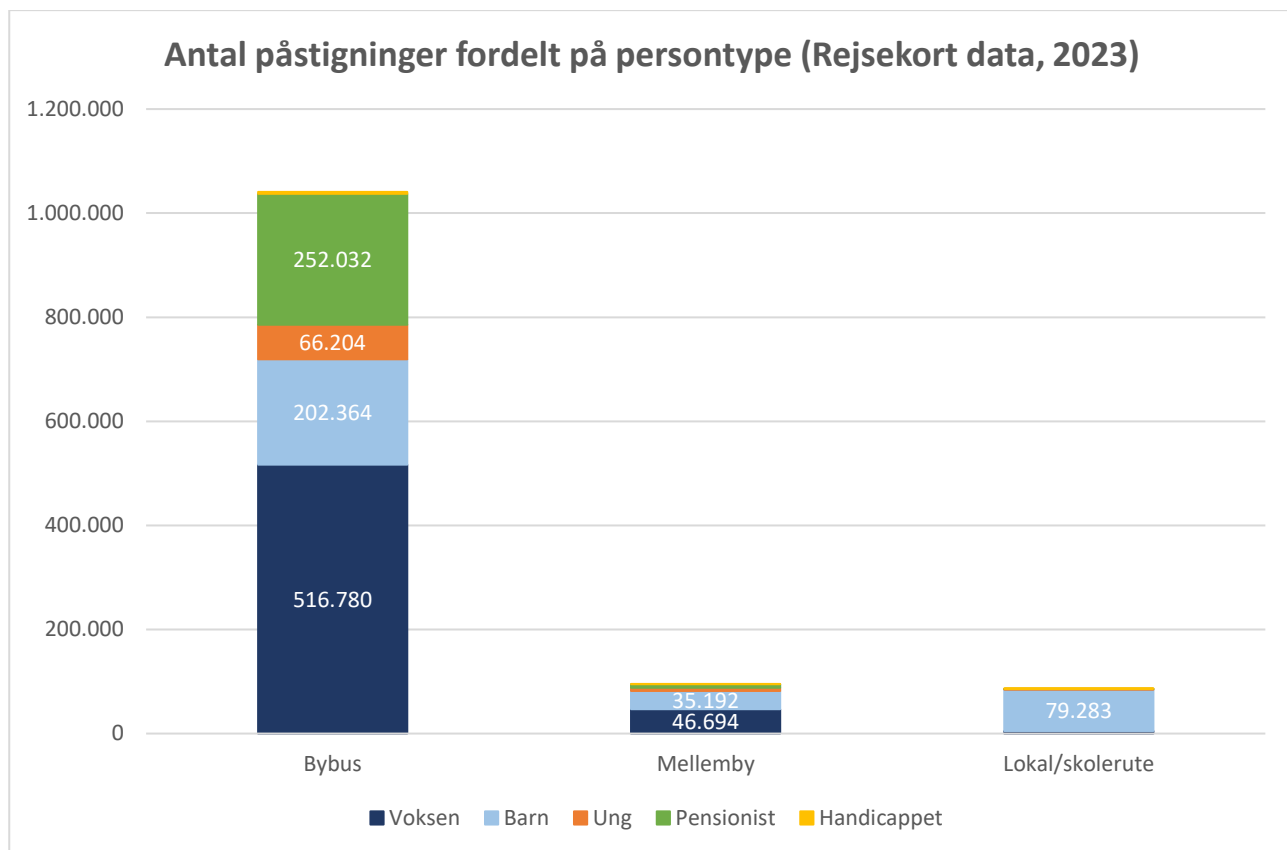
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023

De mest benyttede busstoppesteder i Kolding Kommune (både på- og afstigninger)

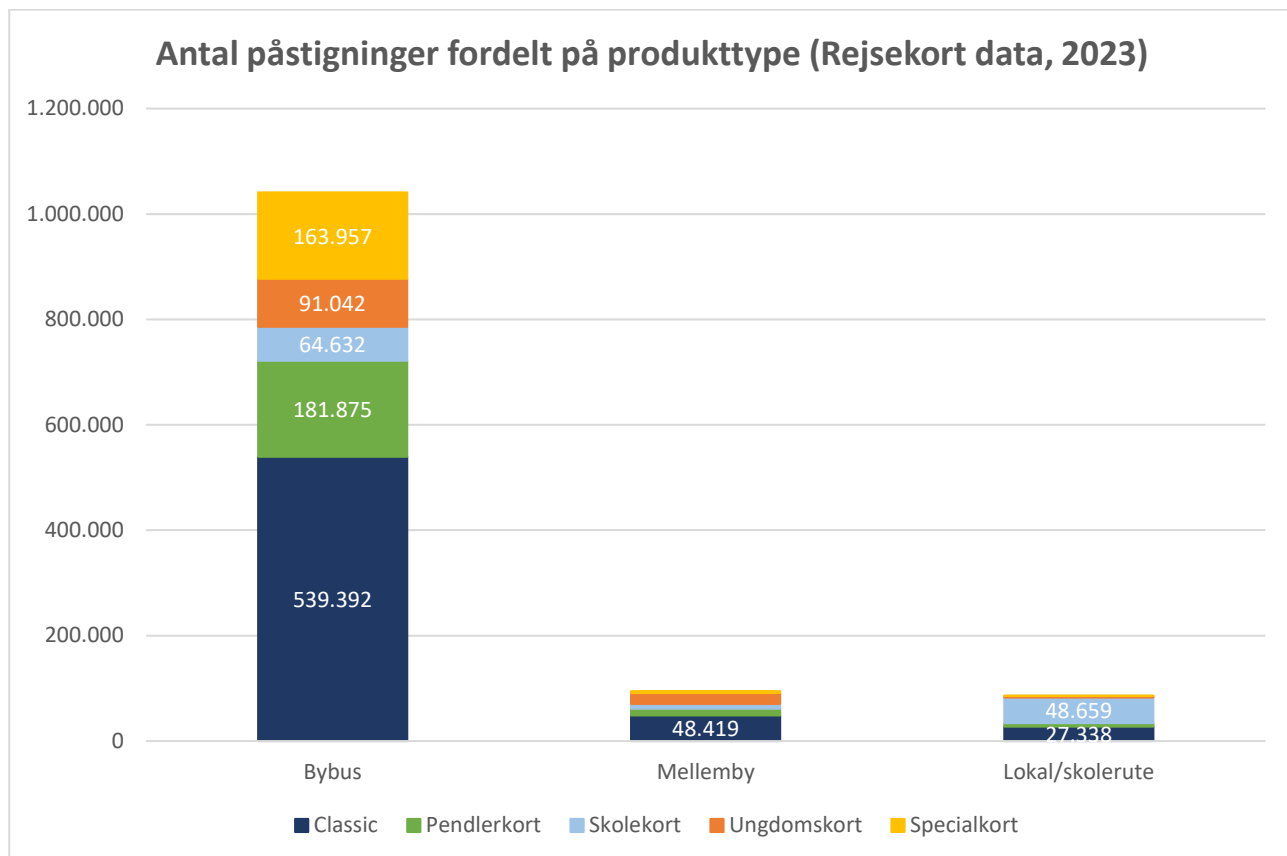
I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 3.033.581 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Kolding Kommune. Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppested	Af- og påstigninger
1. Mazantigade v Kolding Busterminal	338.377
2. Kolding Busterminal	163.393
3. Klostergården (Kolding)	124.651
4. Vejlevej v Kolding Storcenter	88.118
5. Buen v Jernbanegade (Kolding)	76.278
6. Ålegården (Kolding)	74.863
7. Buen v Kolding Å	73.790
8. Kolding st (tog)	71.253
9. Kolding Storcenter v bio	66.746
10. Skovvangen v gymnasiet (Kolding)	56.332
11. C F Tietgensvej v Skovvangen (Kolding)	48.836
12. Sydbanegade (Kolding)	38.734
13. Haderslevvej v Karolinegade (Kolding)	36.478
14. Kongebrogade (Kolding)	30.603
15. Christiansfeld Busstation	30.019
16. Palmeallé v Esbjergvej (Kolding)	29.573
17. Vestre Ringgade v Marcus Allé (Kolding)	29.021
18. Munkevænget v Munkevængets Skole	26.604
19. Agtrupvej v Frederik 7s Vej (Kolding)	25.687
20. Egtved Allé (Kolding)	20.831
21. Knud Hansens Vej (Kolding)	20.147
22. Tvedvej v IBC (Kolding)	19.824
23. Vejlevej / Platinvej / C F Tietgensvej (Kolding)	19.546
24. Almind Hule v Dalvej	18.835
25. Lærkevej v Rylevej (Kolding)	18.665
26. Lærkevej v Skovparken (Kolding)	18.304
27. Tvedvej v Primulavej (Kolding)	18.102
28. Højhusene (Kolding)	18.065
29. Haderslevvej (Kolding)	17.048
30. Dannersvej v skolen (Kolding)	16.939
31. Nørremarksvej (Kolding)	16.845
32. Domhusgade v Østerbrogade (Kolding)	16.749
33. Almind, Sysselbjergvej v Lindevej	15.923
34. Haderslevvej v Mosevej (Kolding)	15.894
35. Rendebanen (Kolding)	15.625
36. Grundtvigsvej v Munkensdam Gymnasium (Kolding)	14.402
37. Skovvangen v Nørremarksvej (Kolding)	14.276
38. Vejlevej v Bramdrupvej (Bramdrupdam)	14.141
39. Vonsild, Hoppesvej v Vonsild Skole	13.868
40. Domhusgade v Tingvejen (Kolding)	13.815

Antal påstigninger fordelt 2023



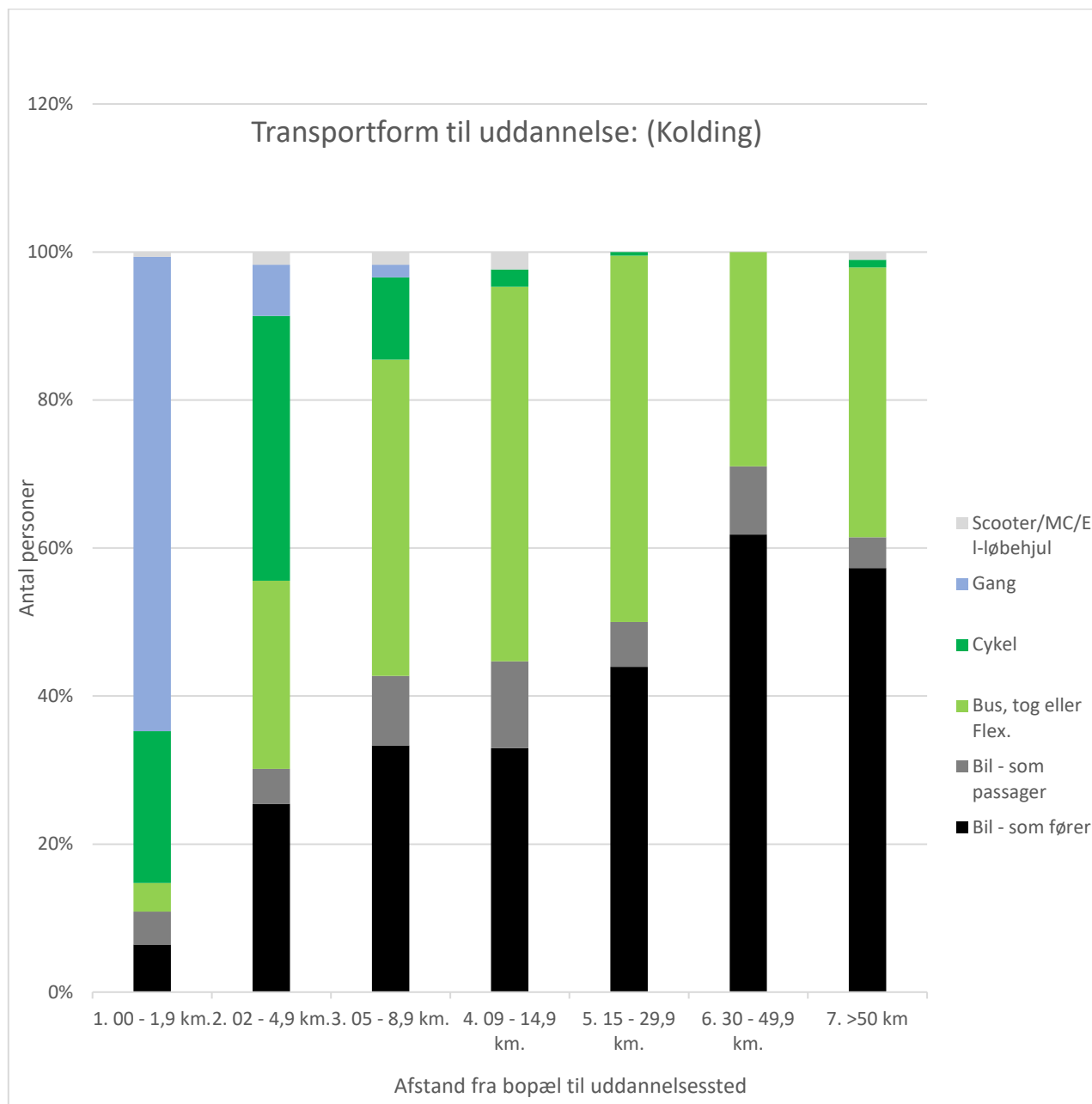
Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023



Periode: 1. januar 2023 - 31. december 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensset for eventuelle fejlregistreringer, såsom cykel som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Kolding Kommune og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

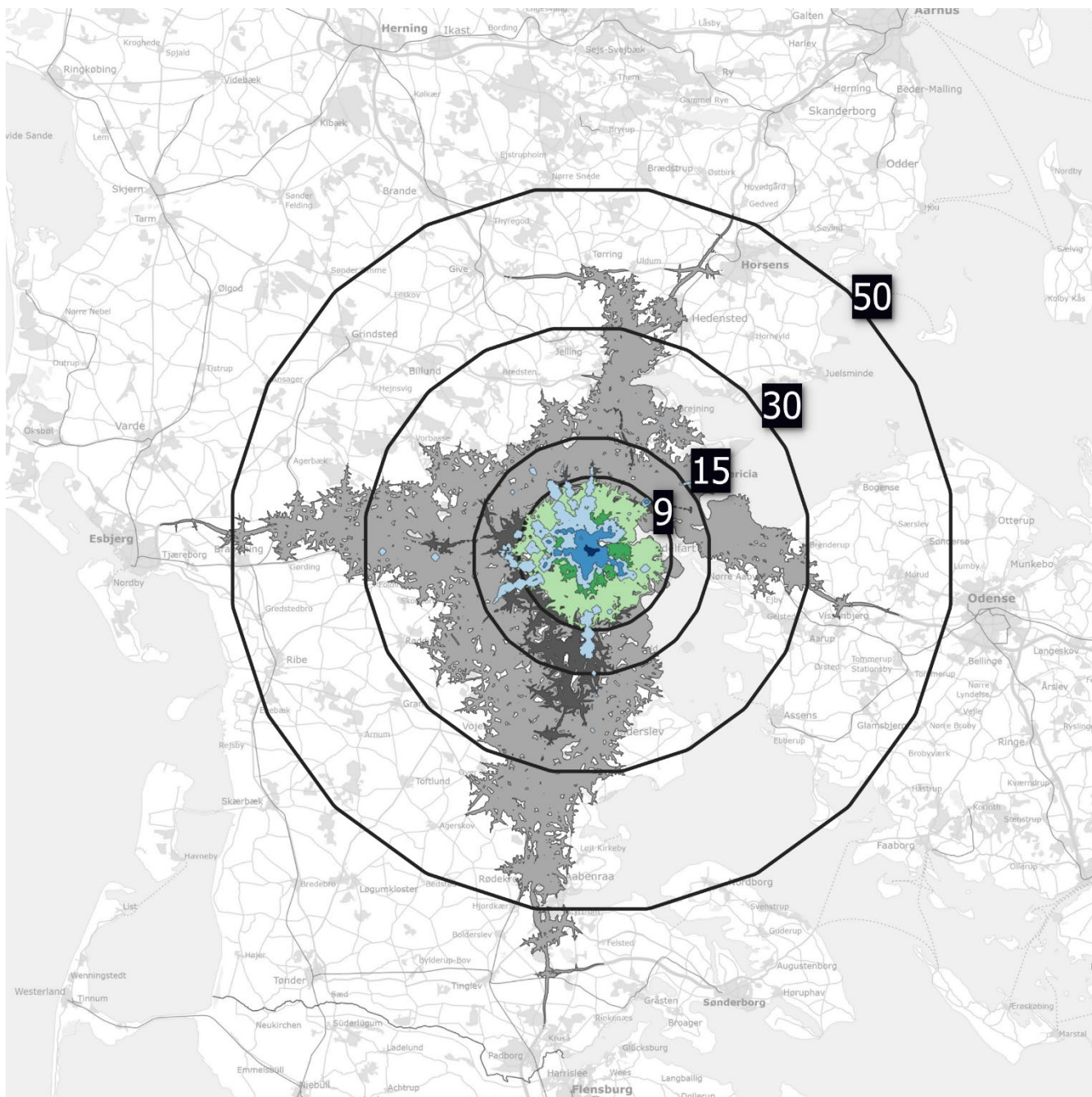
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner ligger der blandt andet FGU Kolding, Hansenberg Erhvervsskole, Kolding gymnasium HF-kursus og IB, IBA Erhvervsakademi Kolding, IBC international Business School, Syddansk Universitet – Campus Kolding, Design skolen Kolding, Kolding HF og VUC, UC Syd Campus Kolding.

Rejsetid og rejsevaner til Kolding

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

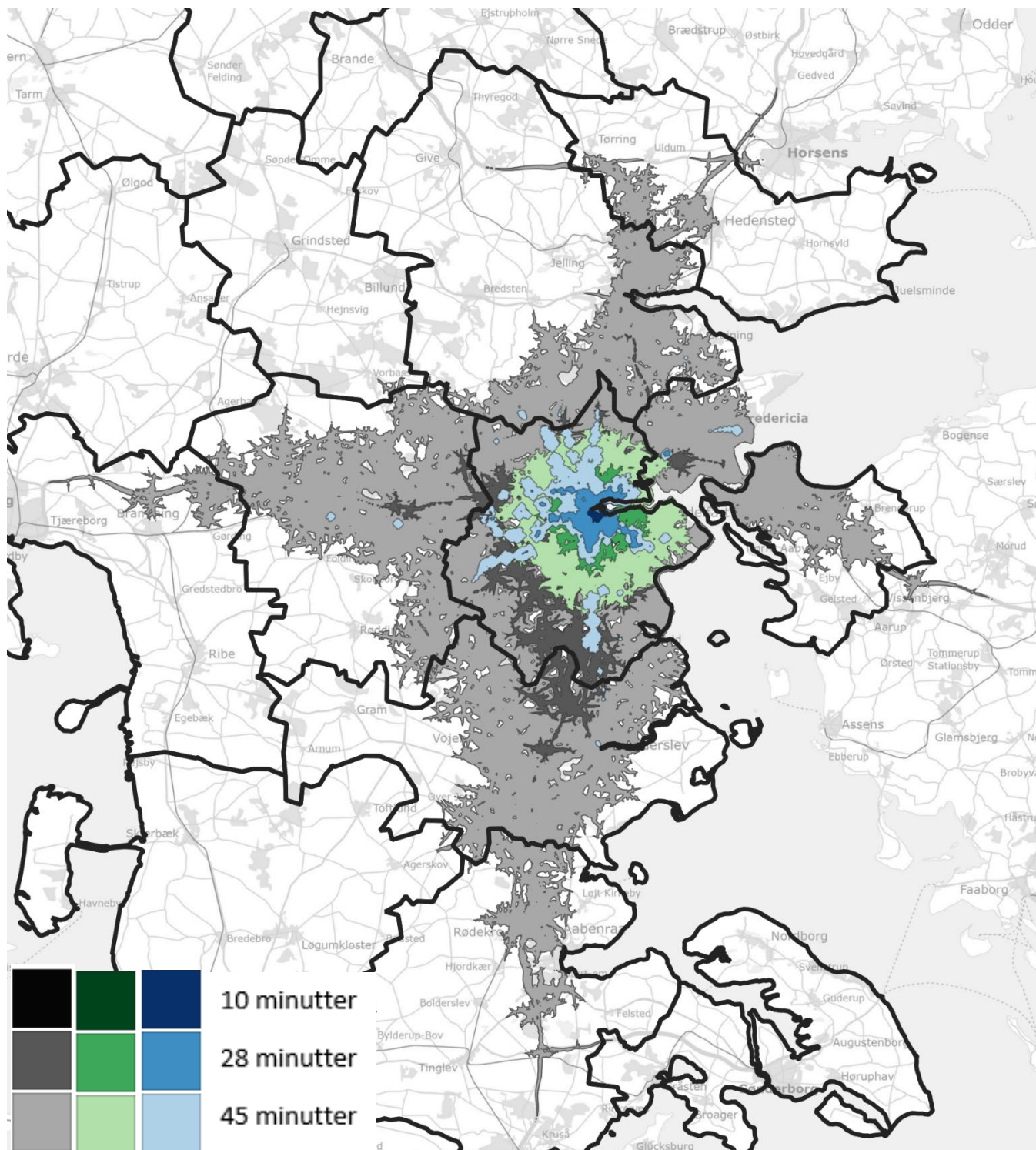
Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der IBA Erhvervsakademi Kolding, IBC international Business School, Syddansk Universitet – Campus Kolding, Design skolen Kolding, Kolding HF og VUC, UC Syd Campus Kolding, dette er det største uddannelsesområde i Kolding. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

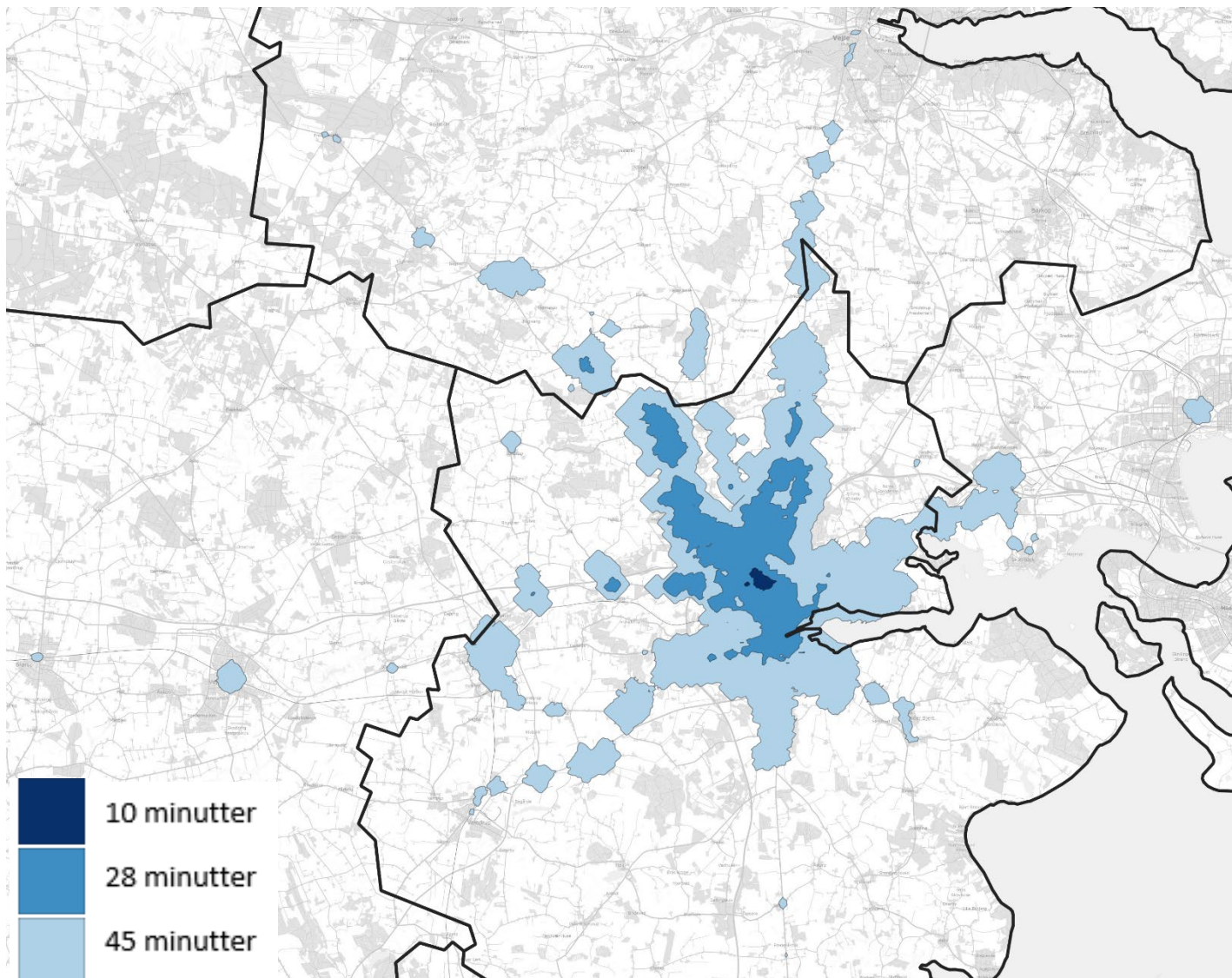
Rejsetid og rejsevaner til Kolding

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner. Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der IBA Erhvervsakademi Kolding, IBC international Business School, Syddansk Universitet – Campus Kolding, Design skolen Kolding, Kolding HF og VUC, UC Syd Campus Kolding, dette er det største uddannelsesområde i Kolding.

Rejsetid med kollektiv trafik til området omkring Skovvangen

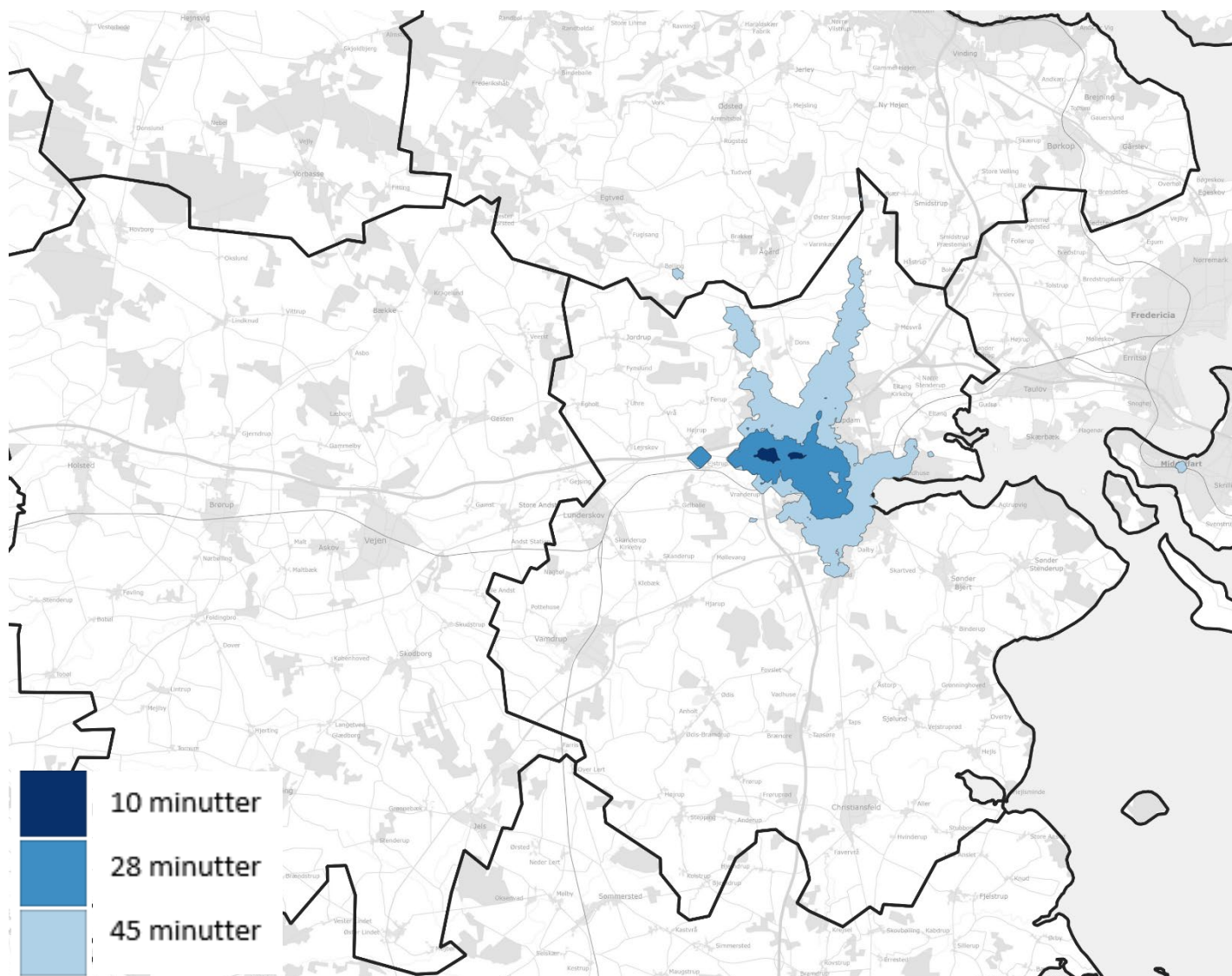


Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse i det område hvor der ligger AMU Syd, Hansenberg Erhvervsskole, Kolding gymnasium Hf-kursus og IB, med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejsedata som det kendes fra rejseplanen.

Rejsetid med kollektiv trafik til FGU Kolding

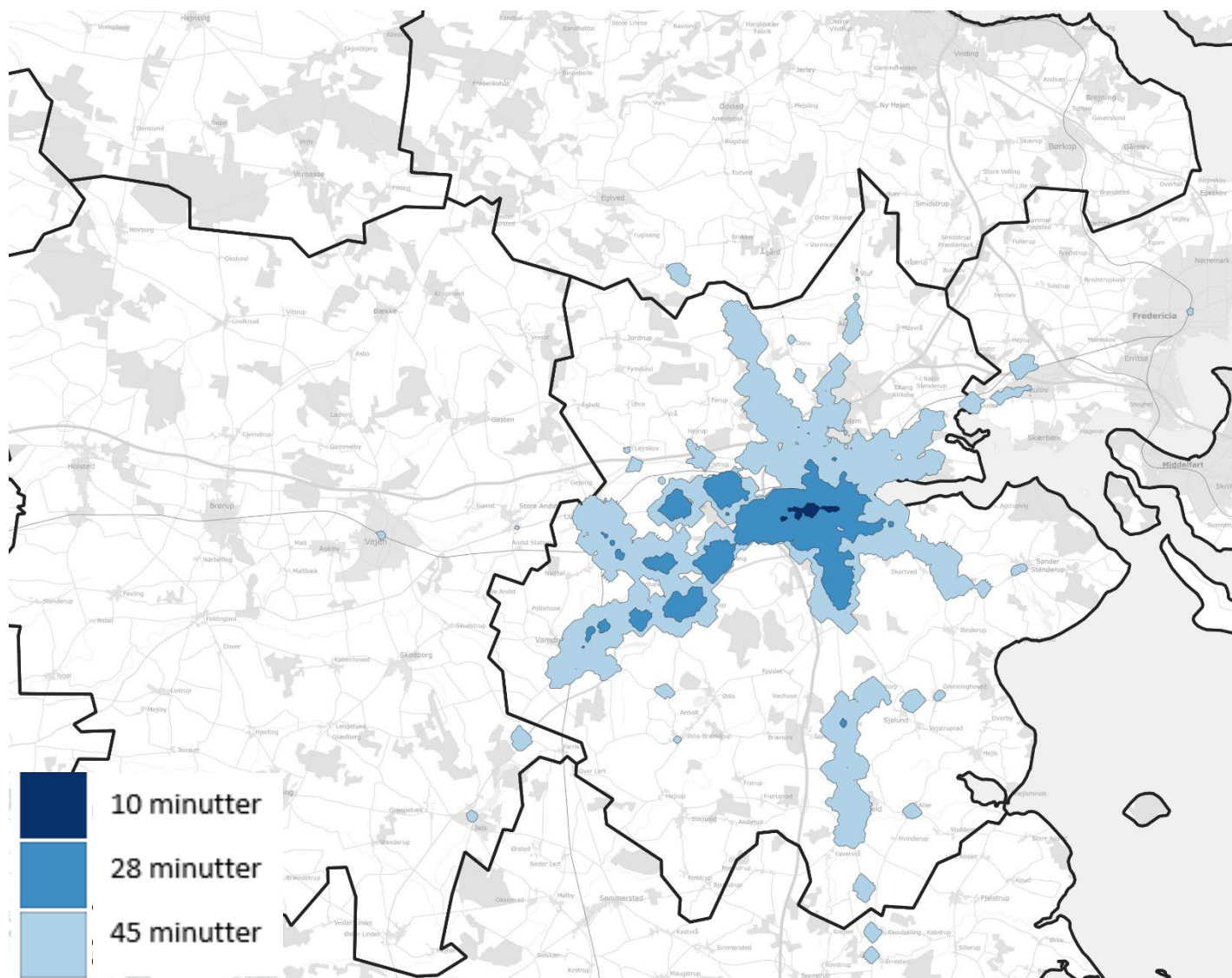


Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på FGU Kolding med ankomst klokken 8.20 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejsedata som det kendes fra rejseplanen.

Rejsetid med kollektiv trafik til Munkensdam Gymnasium Kolding



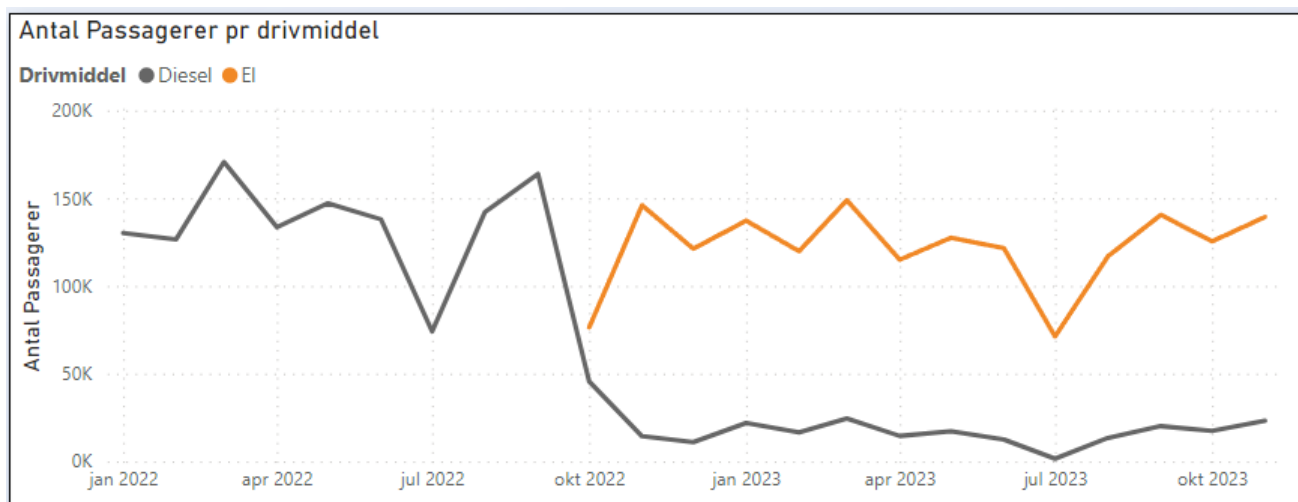
Modellen viser en beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Munkensdam Gymnasium med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

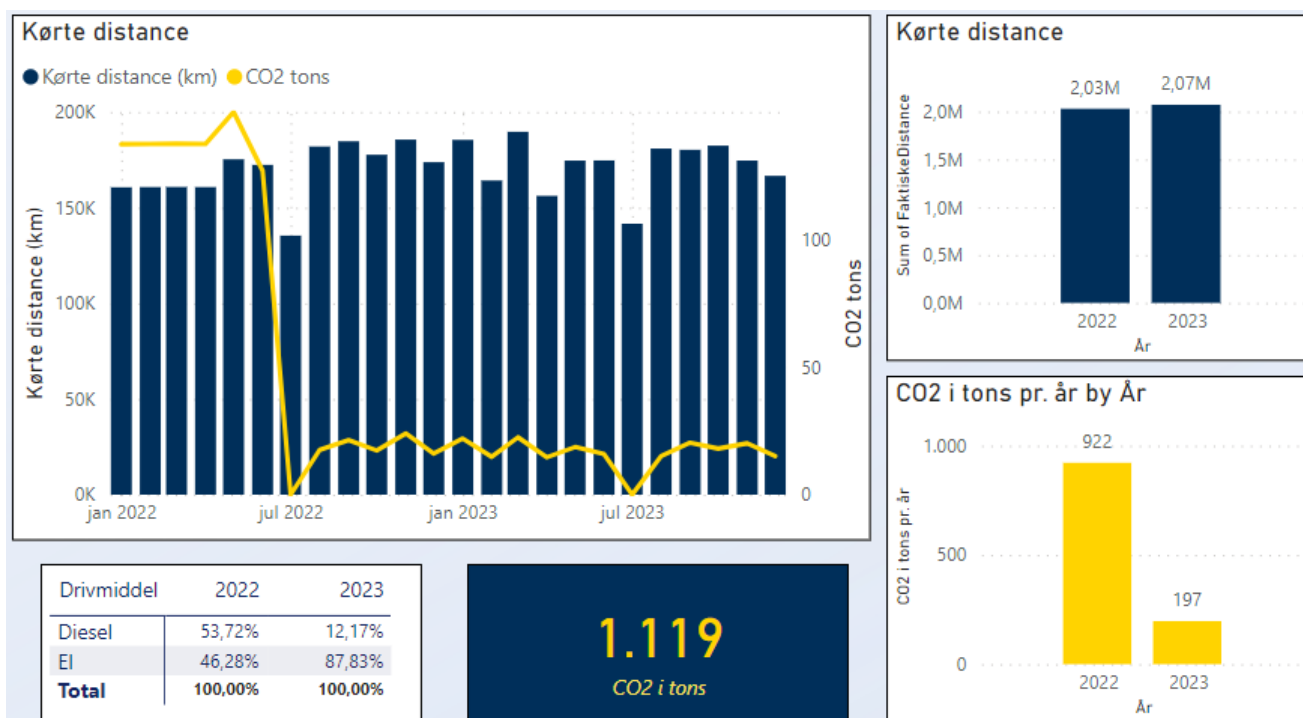
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus – beregningen laver en række opslag i rejseplaner som det kendes fra rejseplanen.

Miljø-oversigt Kolding

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Kolding som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Kolding som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 31. december 2023)



- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.

- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

2023

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

KOLDING KOMMUNE



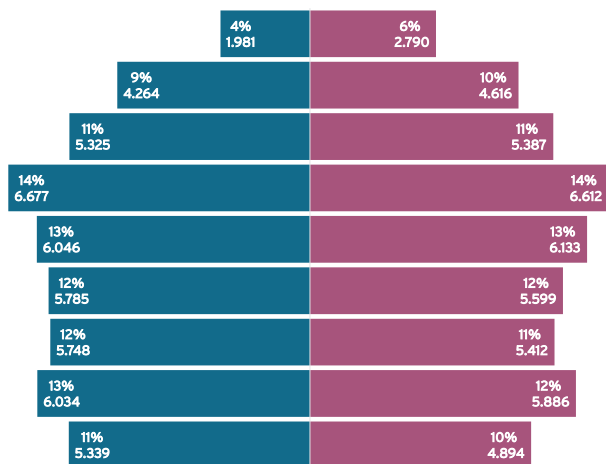
Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Konturpublikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne. Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer

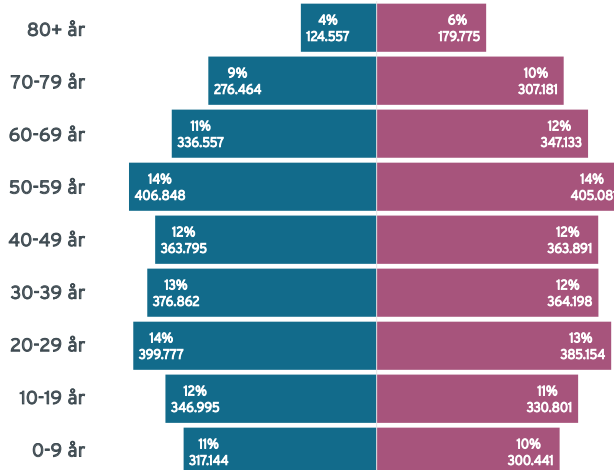


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023

Kolding



Hele landet



Der er **94.500** indbyggere i kommunen.

● Mænd

● Kvinder

Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

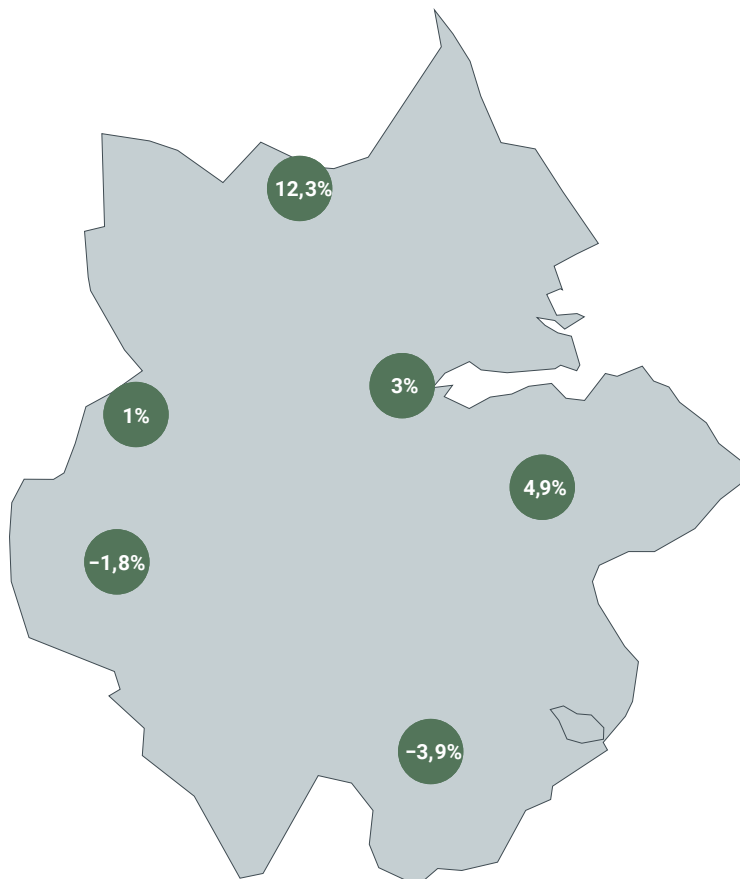
kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

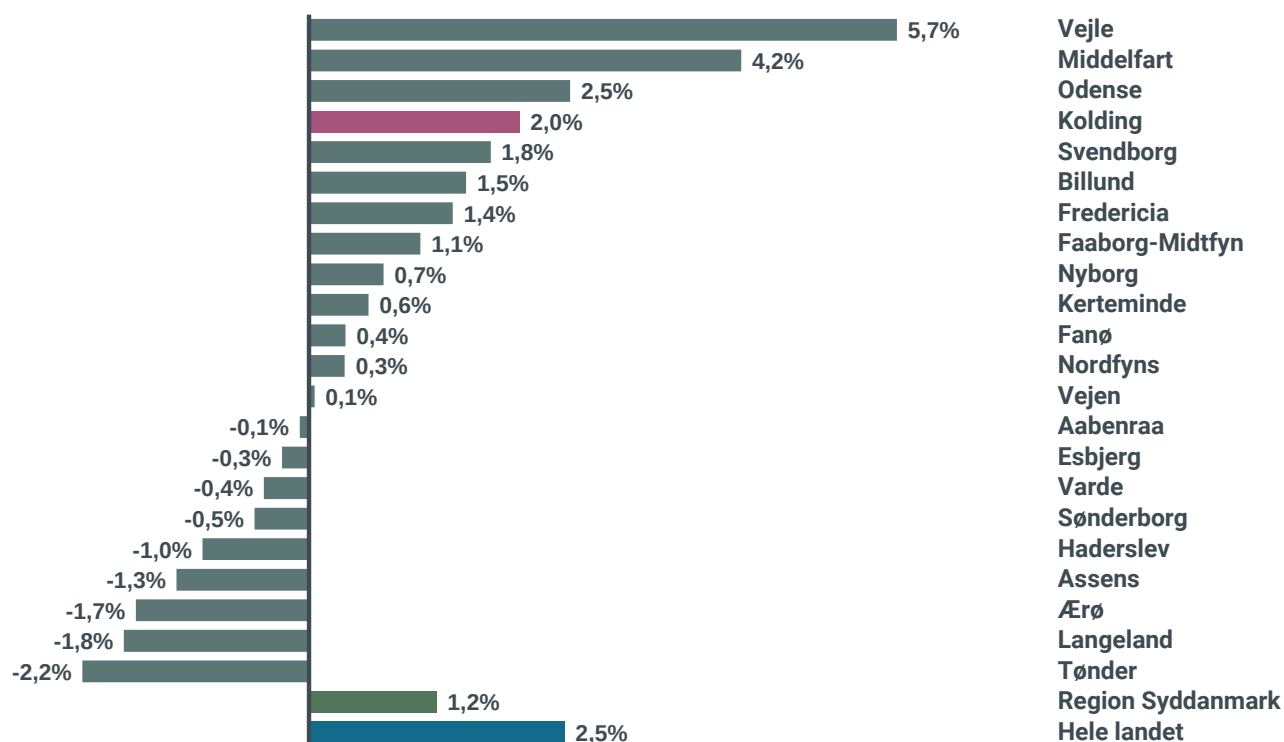
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Kolding	60.508	62.338	3,0%
Vamdrup	4.927	4.836	-1,8%
Christiansfeld	2.956	2.985	1,0%
Lunderskov	3.096	2.976	-3,9%
Sønder Bjert	1.966	2.063	4,9%
Vester Nebel	1.787	2.007	12,3%

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark





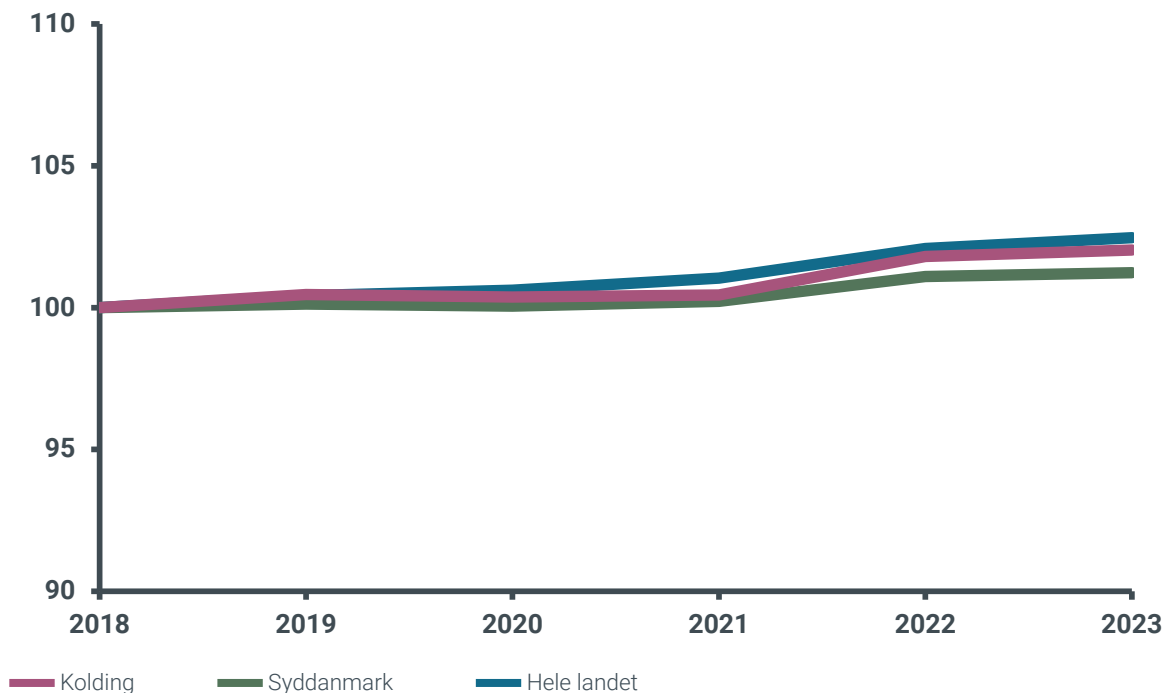
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

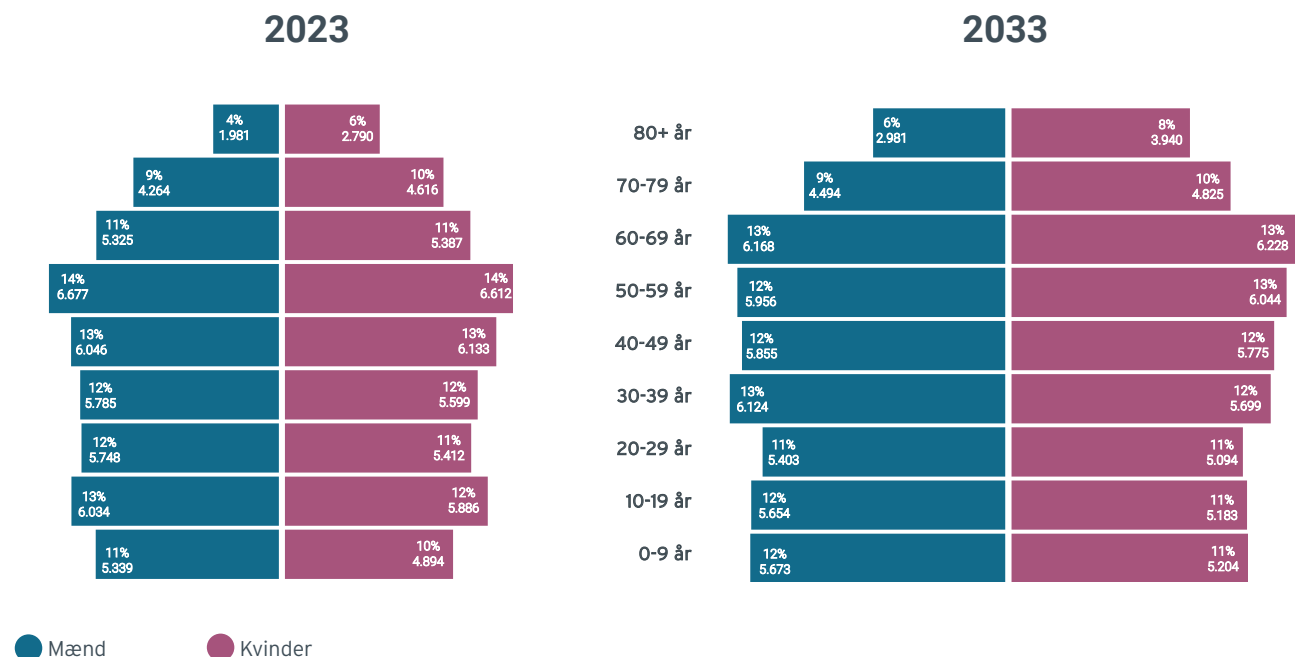
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Kolding	-2%	-0%	2%	-5%	10%	37%
Trekantområdet	-1%	5%	4%	-2%	10%	37%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

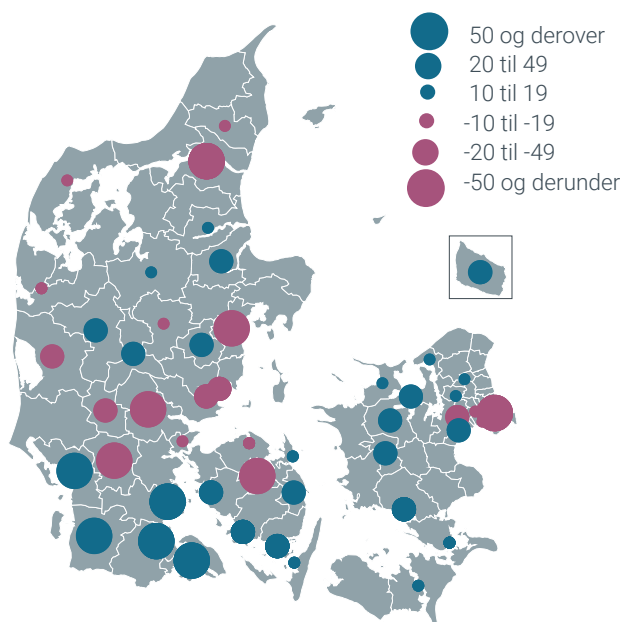
BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

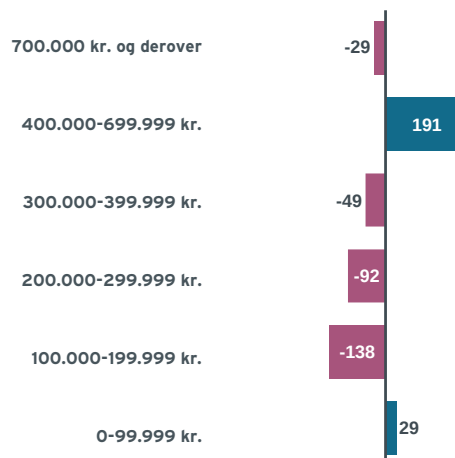
FLYTNINGER TIL OG FRA KOLDING KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Kolding. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Kolding samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Haderslev	1.461	10,4%
Vejle	1.221	8,7%
Aarhus	1.195	8,5%
Vejle	1.158	8,3%
Odense	887	6,3%
København	718	5,1%
Fredericia	705	5,0%
Esbjerg	658	4,7%
Aabenraa	520	3,7%
Sønderborg	413	2,9%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Aarhus	1.909	13,3%
Vejle	1.520	10,6%
Haderslev	1.264	8,8%
Vejle	1.198	8,3%
København	998	7,0%
Odense	973	6,8%
Fredericia	748	5,2%
Esbjerg	531	3,7%
Aalborg	342	2,4%
Horsens	332	2,3%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

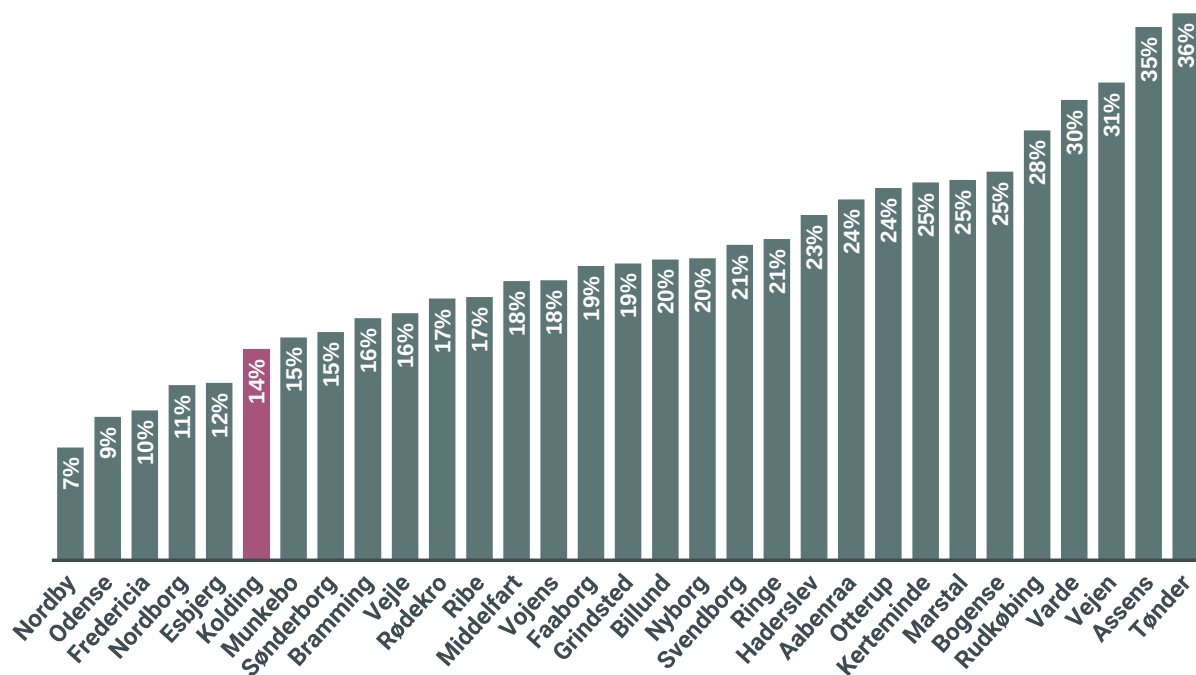
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	21.648	24.388	12,7%
	I procent af antal arbejdspladser	41,0%	42,8%	1,8 pct.point
Udpendling	Antal	15.411	17.546	13,9%
	I procent af antal beskæftigede borgere	33,1%	35,0%	1,9 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	6.237	6.842	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

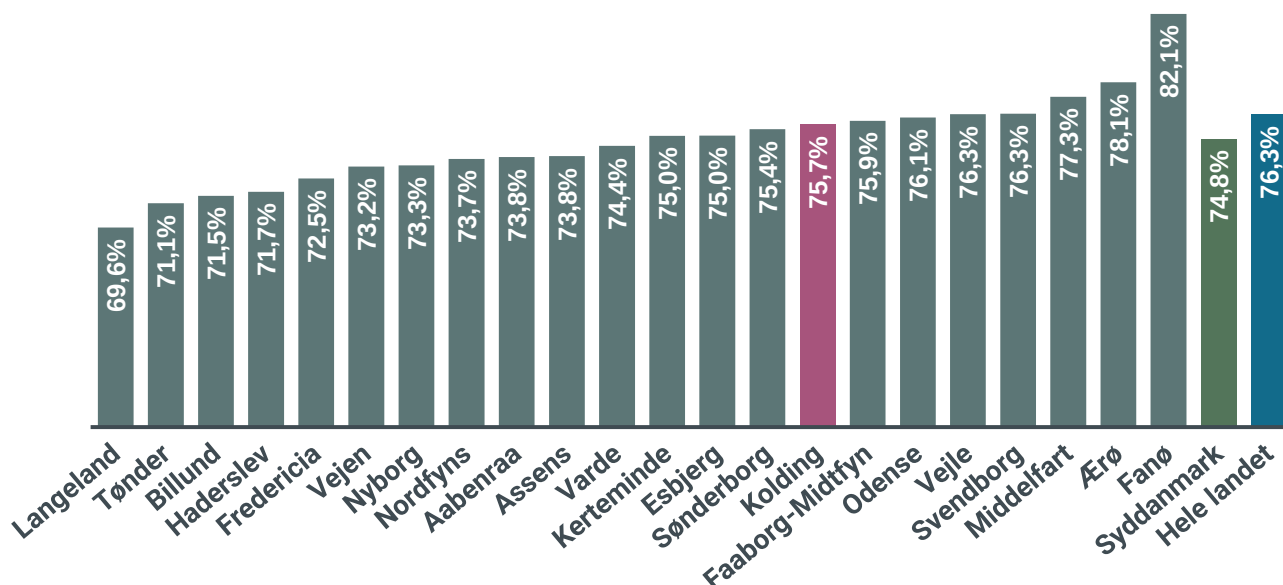
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Kolding	19%	6%	36%	7%	20%	13%
Trekantområdet	20%	5%	40%	6%	18%	10%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



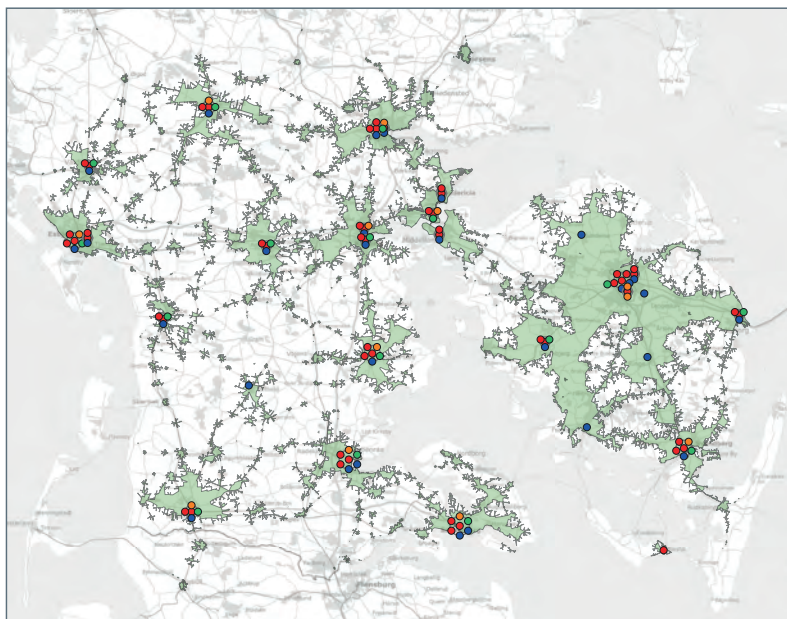
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



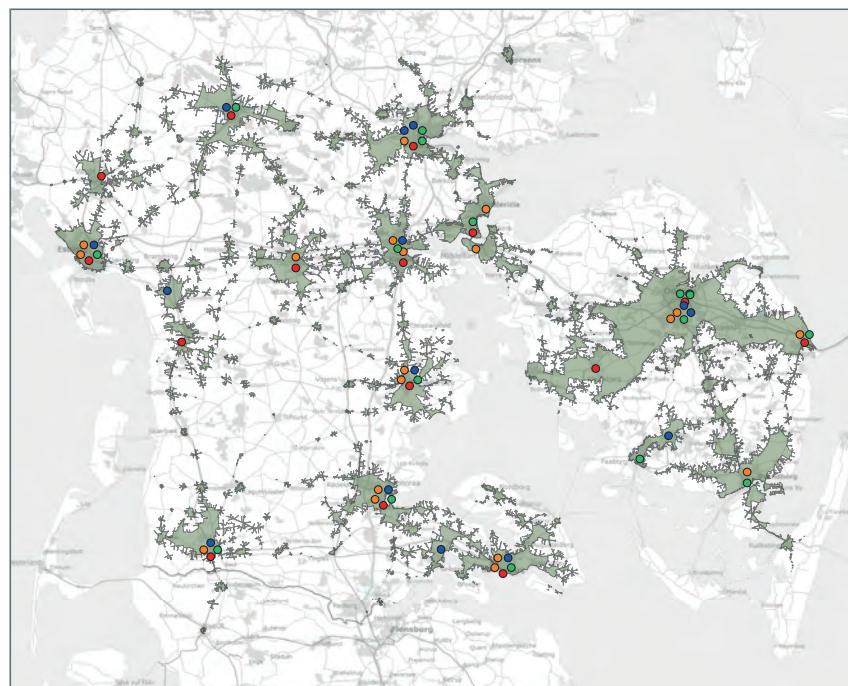
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

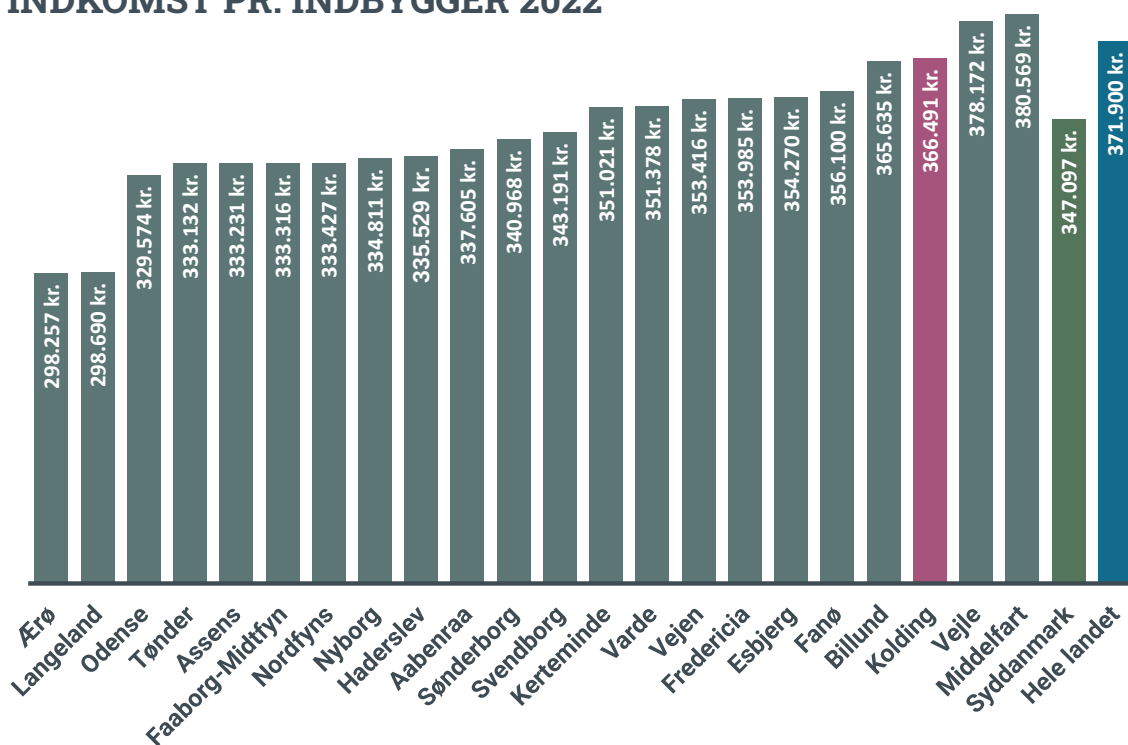
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

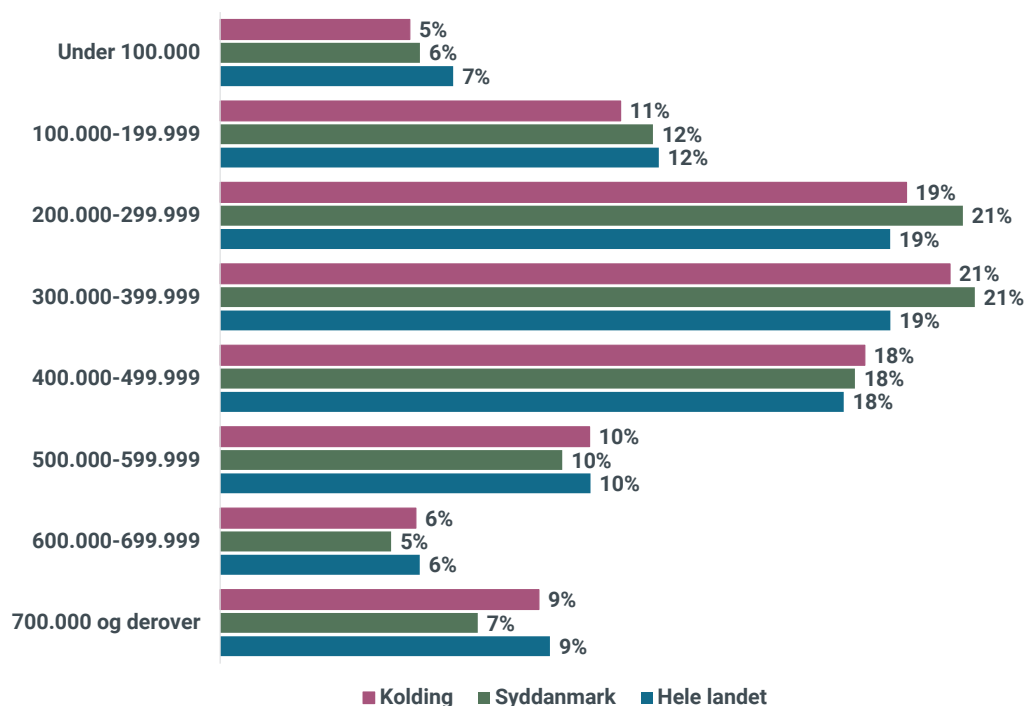
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



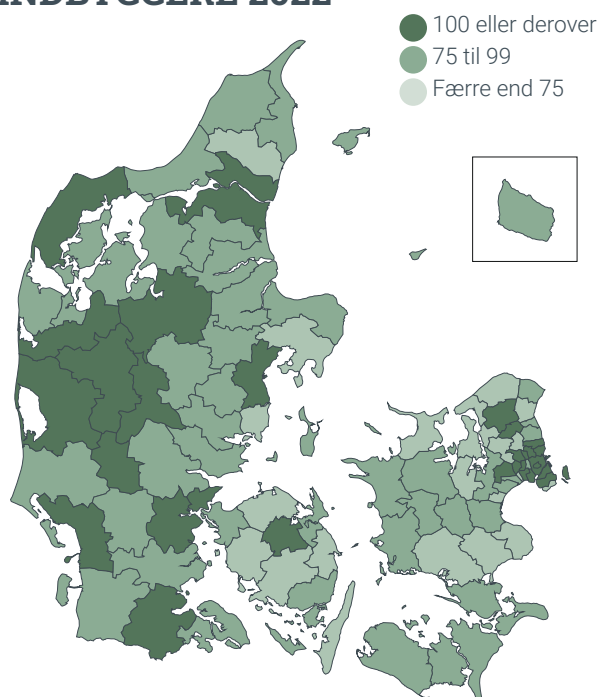
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejen	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Kolding	48.620
Vamdrup	2.395
Christiansfeld	1.577
Lunderskov	1.125
Nagbøl	367

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark